



Projektvorstellung

Ausbau Umfahrungsstraße Bahnübergang Sangerhäuser Straße in Berga

11. März 2026 | Berga



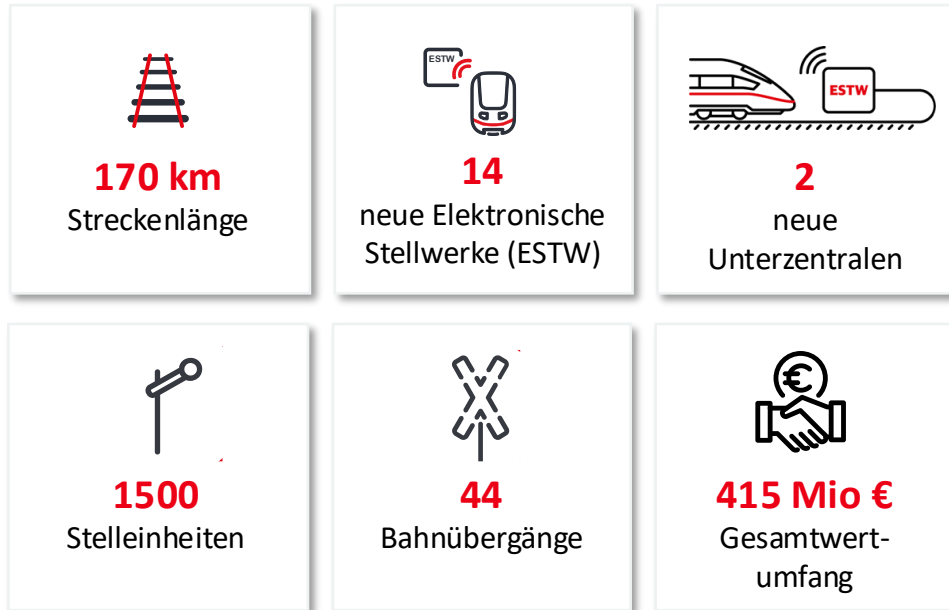
1. Einordnung in das Gesamtprojekt
2. Maßnahmen in Berga
3. Zeitplan
4. Kontakt zum Projektteam

Einordnung in das Gesamtprojekt

Halle(Saale) – Eichenberg: Modernisierung durch zwei Projekte



Zahlen, Daten und Fakten



1. Errichtung der ESTW

Umsetzung bis zum
Fahrplanwechsel 2027/2028

Maßnahmen „planrechtsfreies Bauen“ zur Stabilisierung des Eisenbahnbetriebs

- Ausrüsten aller Bahnhöfe mit Elektronischen Stellwerken (ESTW)
- Notwendige Anpassungen Verkehrsstationen unter ESTW-Betrieb
- Anpassung von Bahnübergängen (weitestgehende Beseitigung von Schrankenanlagen)
- Erneuerung Signal- und Sicherungstechnik durch 1:1 Ersatz
- Neue Kabelwege/Randwegverbesserungen
- Zusammenfassung verschiedener Ersatzinvestitionsmaßnahmen sowie Instandhaltungsmaßnahmen in einem Realisierungskonzept

2. Optimierung der Infrastruktur im Flächennetz

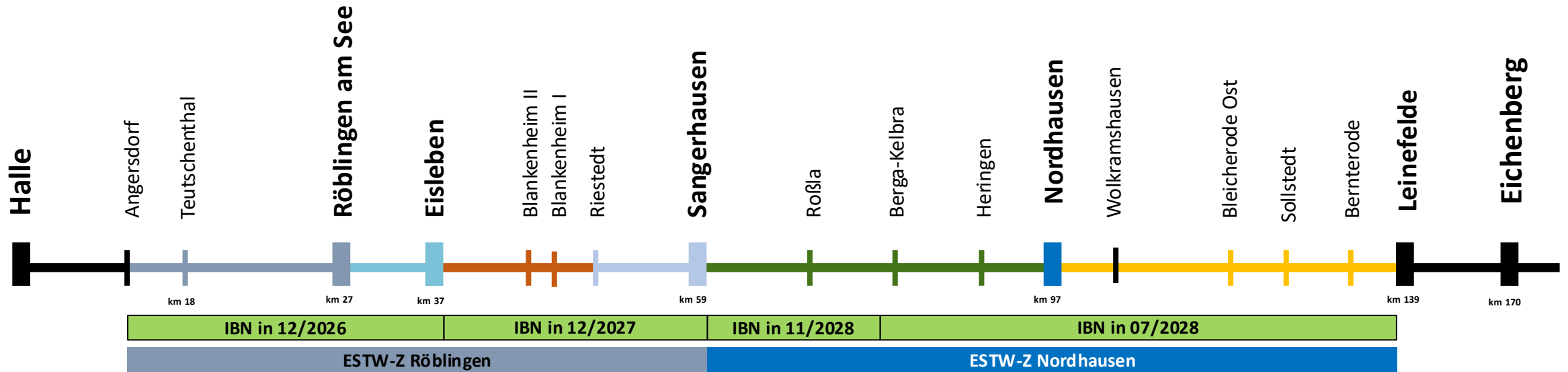
Umsetzung nachdem die Strecke als
Umleiter fungiert hat

Maßnahmen im Planfeststellungsverfahren

- Spurplananpassung/Regelkonformität
- Erforderliche Folgemaßnahmen an Bahnübergängen u.a. Anpassung der Kreuzungsbereiche
- Erneuerung von Verkehrsstationen

Einordnung in das Gesamtprojekt

Stufenweise Inbetriebnahme (IBN)



Projektabschnitte Halle(Saale)-Eichenberg

- Bauabschnitt 1: Riestedt (a) – Eisleben (a)
- Bauabschnitt 2: Nordhausen – Sangerhausen (a)
- Bauabschnitt 3: Nordhausen
- Bauabschnitt 4: Leinefelde (a) – Nordhausen (a)

(a) = ausschließlich

tangierende Projekte

- 740 m Netz Rößlingen
- Eisleben – Rößlingen (a)
- 740 m Netz Sangerhausen

Einordnung in das Gesamtprojekt

Projektziele



Digitalisierung und zukunftsfähiger Eisenbahnbetrieb

- Stabilisierung der Personalbedarfsdeckung
- Anpassung an aktuelle und zukünftige technische Standards
- Reduzierte Störanfälligkeit und konstante Streckenverfügbarkeit

Verbesserung der Pünktlichkeit, Verlässlichkeit und Kundenfreundlichkeit

- Bessere Anbindungen, kürzere Reisezeiten
- Stabilität im Personenverkehr
- Barrierefreiheit

Beitrag zum Klimaschutz

- Reduzierung des Energieverbrauchs und der CO₂-Emissionen durch flüssigeren Betriebsablauf
- Mehr Verkehr von der Straße auf die Schiene

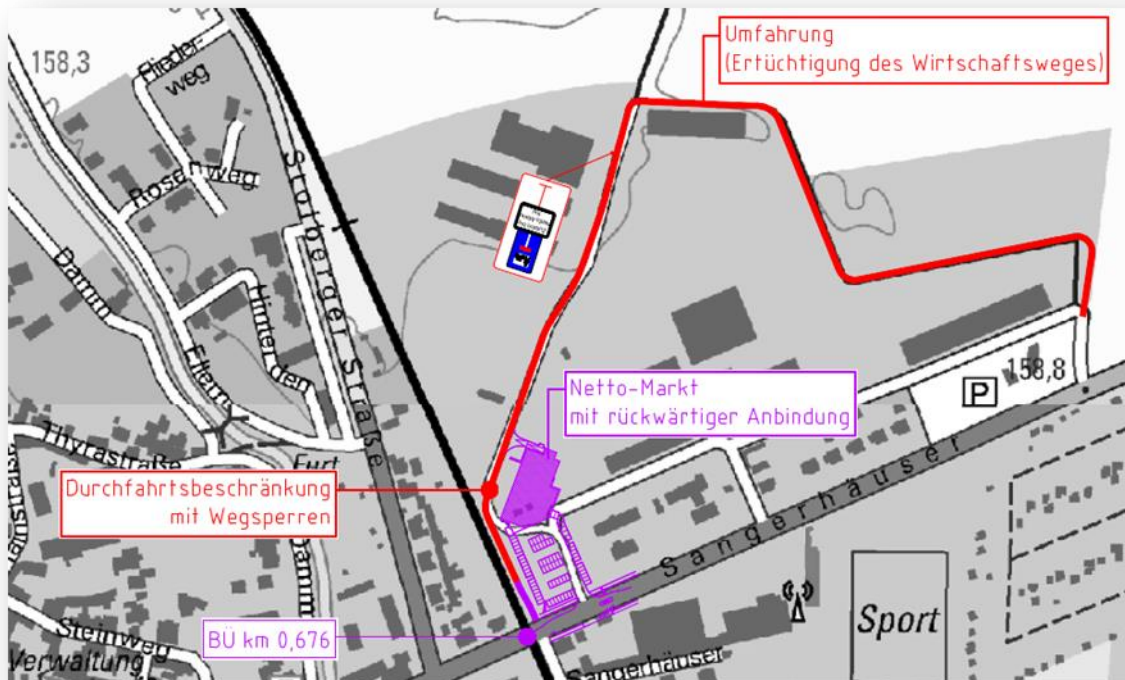
Maßnahmen in Berga-Kelbra

Neubau Stellwerkstechnik und Bahnübergang km 0,6



Im Bahnhof Berga-Kelbra entsteht in 2028 ein neues elektronisches Stellwerk (ESTW). Dabei muss auch die Bahnübergangssicherungsanlage und der angrenzende Streckenbereich in Berga erneuert werden, um den Bahnübergang an die neue Stellwerkstechnik anzupassen.

In Vorbereitung auf diese Maßnahme wird die Umfahrungsstraße nördlich der Sangerhäuser Straße ab Mai 2026 erneuert.

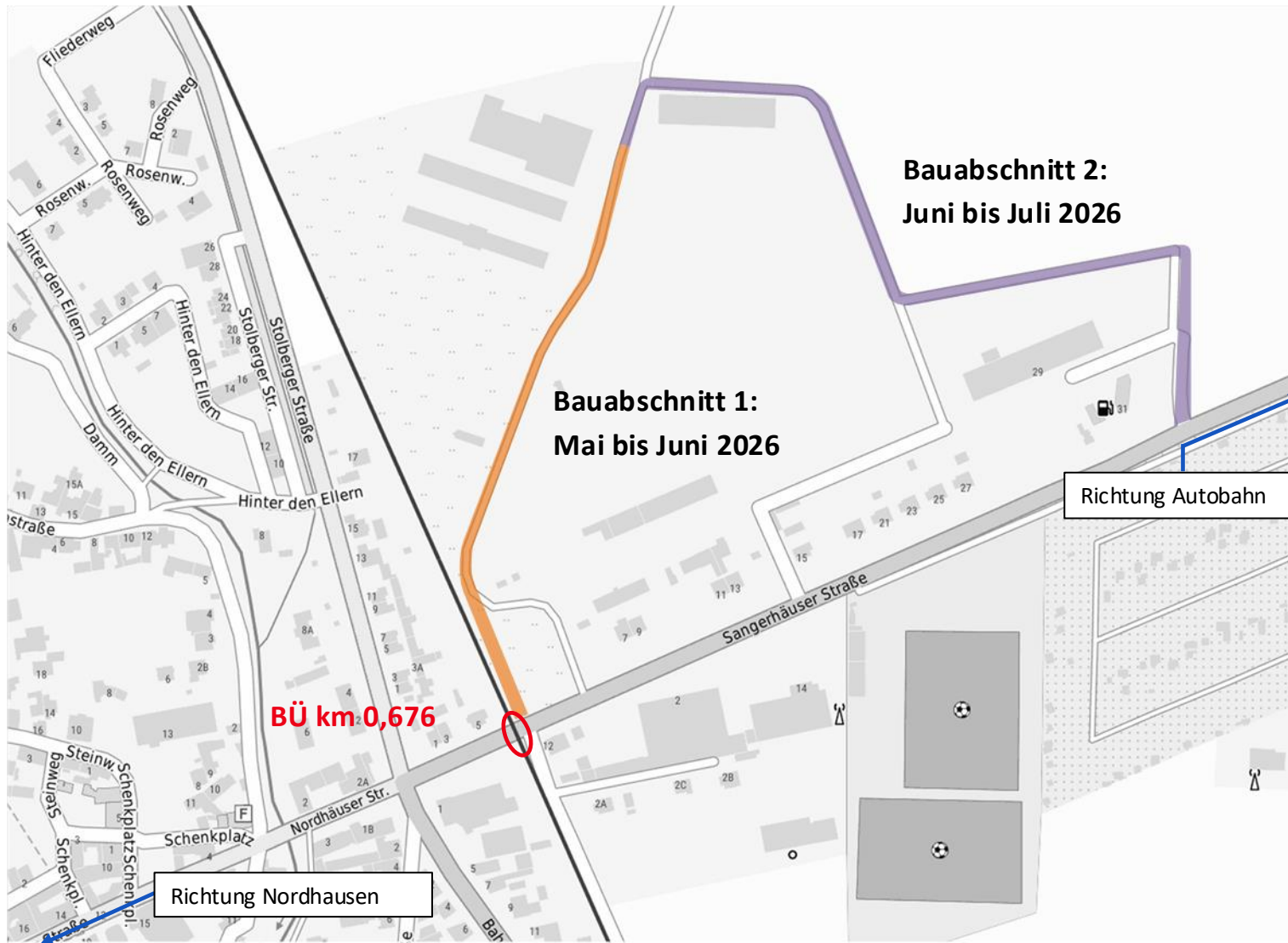


Anlass der Umfahrungsstraße als Vorabmaßnahme

- Derzeit Nutzung Freifläche für Abbiegebeziehung Schwerlastverkehr
- Neubau Netto-Markt auf Freifläche im 2. Halbjahr 2026
- Herstellung regelkonformer Kreuzungsbereich mit Gewährleistung einer sicheren Verkehrsführung und Anbindung Anlieger

Ausbau Umfahrungsstraße Bahnübergang km 0,6 in Berga

Projekttablauf



Was wird gebaut?

- Ertüchtigung von vorhandenen Befestigungen
- Bodenaustausch bis ca. 1m Tiefe
- Grundhafter Ausbau des Weges in Asphaltbauweise
- Verbreiterung des Weges im Bereich der Kurven, um die Durchfahrt von LKW zu ermöglichen
- Neubau von zwei Ausweichstellen



Baubeginn Umfahrungsstraße



Mai 2026:

- Start der Arbeiten
- Durchführung in Tagschichten von Montag – Freitag

Fertigstellung Umfahrungsstraße



Vsl. Juli 2026:

- geplante Inbetriebnahme der Umfahrungsstraße

Baubeginn Bahnübergang



Ab Januar 2028:

- Neubau elektronisches Stellwerk (ESTW) Berga-Kelbra
- Erneuerung der Bahnübergangssicherungsanlage (BÜSA) und des angrenzenden Straßenbereichs

Inbetriebnahme



Vsl. Juli 2028:


- Inbetriebnahme des ESTW Berga-Kelbra und des Bahnübergangs

Kontakt zum Projektteam


Bei Fragen stehen wir gerne zur Verfügung!




Weitere Informationen finden Sie ...

 ... auf unserer **Projektwebsite**

 ... auf unserer interaktiver **Projektkarte** mit **Imagefilm**

 ... in unserem **Infopunkt** in Röblingen am See (Kleine Kesselstraße 6a)

 Oder schreiben Sie uns eine **E-Mail**:
Halle-Eichenberg@deutschebahn.com



Projektwebsite Halle-Eichenberg

<https://halle-eichenberg.deutschebahn.com>



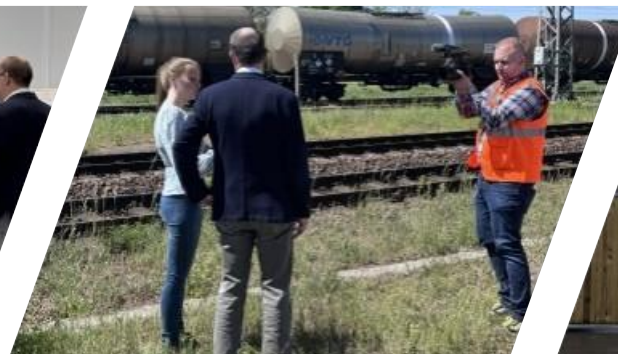
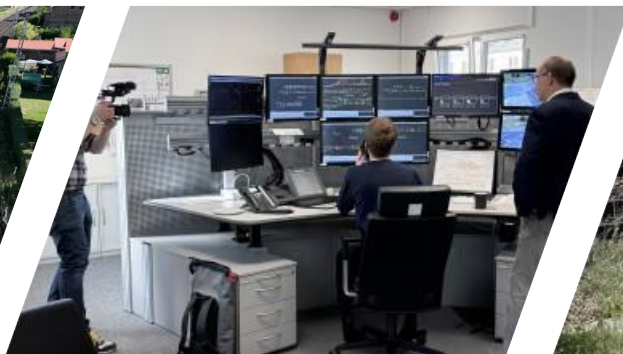
Infopunkt

<https://halle-eichenberg.deutschebahn.com/infopunkt.html>



Interaktive Projektkarte

<https://halle-eichenberg.deutschebahn.com/karte.html>





Vielen Dank!